



Aus- und Fortbildungsveranstaltung Ski Alpin „Skifahren mit Schülerinnen und Schülern“



Deutscher Sportlehrerverband e.V.
Landesverband Niedersachsen

ZIELORIENTIERUNGEN

In der Praxisarbeit wird die Gelegenheit geboten, erweiterte Eigenschaften des Carver-Skis zu nutzen, und somit eigenes skitechnisches Können zu erweitern. Darüber hinaus werden schülergerechte Wege zum schnellen, erlebnisreichen und freudvollen Erlernen des Skifahrens sowie vertiefende Methoden und Inhalte für fortgeschrittene Schülerinnen und Schüler vorgestellt.

- **Lehrgangsinhalte und Beurteilungskriterien** für die Überprüfung von fachlichen Kompetenzen richten sich nach den Vorgaben des Niedersächsischen Kultusministeriums, dem Erlass Bestimmungen für den Schulsport, den aktuellen Kerncurricula im Fach Sport für Niedersachsen und den Kriterien der schneesporttreibenden Fachverbände. Die zu prüfende Person muss unter Berücksichtigung aller sicherheitsrelevanten Aspekte auf allen Pisten des Skigebiets eine dynamische, flüssige, geländeangepasst-variable Fahrweise nachweisen können. Insbesondere die skispezifischen Fertigkeiten des Pflugbogenfahrens, des Fahrens mittlerer Radien sowie der Kurzschwünge sind nachzuweisen.
- **Praxis-/Methodik-Einheiten**
 - verschiedene Vermittlungsformen aus der aktuellen Didaktik und Methodik des Skisports
 - spezielle Vermittlungsformen aus dem Bereich der Anfänger- und Fortgeschrittenen-Methodik
 - methodische Vorgehensweisen für ängstliche oder motorisch schwächere Schülerinnen und Schüler
 - Schulung und Verbesserung unterschiedlicher Schwungformen, Schwungvarianten und Fahrtechniken
 - Carving-Schwünge in unterschiedlichen Formen
 - Verbesserung des individuellen fahrerischen Könnens
 - Steigerung der eigenen Demonstrationsqualität
 - sicherheitsgeleitetes Führen einer Skigruppe
- **Theorie-Einheiten**
 - dienstrechtliche Grundlagen
 - Organisation von Schneesportfahrten
 - Sicherheitsförderung/Gesundheitsschutz
 - alpine Gefahren, Skisport und Umwelt
 - sportartspezifische Themen (Skitechnik, Methodik, Materialkunde, ...)

Den Nachweis der erworbenen motorischen Fertigkeiten erbringen die Teilnehmenden durch demonstrationsfähiges Fahrkönnen im Verlauf der Ausbildungswoche, die theoretischen Kenntnisse durch eine Multiple-Choice-Klausur und eine angemessene Lehrkompetenz durch eine Kurzlehrprobe.

Meldeschluss: 15.10.2026

Mindestteilnehmerzahl: 20 (bei Nichterreichen der Mindestteilnehmerzahl kann der Lehrgang seitens Klühspies bis zum 15.11.2026 abgesagt werden).

Steuerliche Anerkennung der Kosten für die Teilnahme an dieser Fortbildungsveranstaltung wird erleichtert, wenn die zuständige Schulleitung/Schulaufsicht die Teilnahme an der Veranstaltung auf Antrag als „... *im dienstlichen Interesse liegend*.“ anerkannt hat und für die Teilnahme Sonderurlaub gewährt wird. Damit einhergehend wird Dienstunfallschutz gewährt. Darüber hinaus können Lehrgangskosten-Anteile aus dem schulischen Fortbildungsbudget auf Antrag erstattet werden.

INFORMATIONEN UND KONTAKTE

Zu sportfachlichen Fragestellungen:

Für den DSLV (Deutscher Sportlehrerverband):
Torsten Kuntz
Im Wienhagen 18 · 31832 Springe
Tel. 0151/43 2222 96 · E-Mail: tokuntz@web.de

Zur Organisation:

Klühspies Reisen GmbH & Co. KG
Ohler Weg 10 · 58553 Halver-Oberbrügge · Tel. 02351/9786-220
E-Mail: Lehrerfortbildungen@kluehspies.com
www.kluehspies.com